

### NIEUWSBRIEF nr. 17

Buurtcomité Buitensporig verenigt de bewoners van de Gentse Stationsbuurt-Noord en de Stationsbuurt-Zuid (via de Werkgroep Sint-Pieters-Aaigem van Natuurpunt Gent). Ze wil de **belangen behartigen van de bewoners** in de *planning en de uitvoering* van het Project Gent-Sint-Pieters.

Buitensporig ziet in het Project positieve kansen voor het station als knooppunt van openbaar vervoer. Toch zijn de uitgetekende plannen voor de ruime omgeving niet onverdeeld gunstig. Koning auto en keizer projectontwikkelaar staan te centraal. Buitensporig ijvert daarom voor een meer aangepaste, leefbare en kwaliteitsvolle herwaardering van de stationswijken binnen het Project.

Mail ons op [reageer@buitensporig.be](mailto:reageer@buitensporig.be)  
of kijk op [www.buitensporig.be](http://www.buitensporig.be)

### A. HET DRAAIT HIER VIERKANT Beschouwingen bij de Tunnelfeesten

Op 15 en 16 oktober organiseert het stad een **Feest op Wieltjes** om het project Gent-Sint-Pieters te vieren. Voor dit feest is een budget van ongeveer **100.000 euro** uitgetrokken. Veel valt er momenteel evenwel **niet te vieren** voor de buurtbewoners:

- De **Fabiolalaan** is al maanden ofwel een **stofwolk** ofwel een **modderpoel**, het zal nog enkele maanden duren. De oorspronkelijke timing was dat de laan voor de zomer van 2010 geasfalteerd zou zijn.
- De **Sint-Denijslaan** tussen de Voskenslaan en de Roosakker is al niet veel beter. Eerstdaags wordt er gestart met het weggraven van spoor 12, alle aan- en afvoer zal langs daar weggrijden.
- Aan de ingang van de Voskenslaantunnel moet nog een stuk van de ondergrondse parking worden uitgegraven, de vrachtwagens zullen door de Boudewijn- en Aaigemstraat rijden en zo bijdragen tot een nog grotere **verkeersonveiligheid** in de Rijsenbergwijk.
- De verkeerssituatie op het **Maria Hendrikaplein** is een regelrechte ramp: de combinatie van werfverkeer, trams, bussen, taxi's en verloren gereden auto's zorgt dagelijks voor **levensgevaarlijke situaties** voor de vogelvrije fietsers en voetgangers.
- De werf zelf is een waar **stort** geworden. Aannemers hebben geen zin voor verantwoordelijkheid en worden daartoe ook niet aangezet.
- Tegelijk met een lamentabele verkeerssituatie, is de **verlichting** op en rond het Maria Hendrikaplein volledig uitgeschakeld. Met de donkere dagen voor de deur, geen prettig vooruitzicht.
- Planning en **coördinatie** blijken op de werf van de eeuw volkomen afwezig.
- Minstens de **komende 10 jaar** zal het in en om het station een werfzone zijn. Daarna past start de ontwikkeling van het nieuwe Mathildaplein. De stationsbuurt kreunt al jaren onder de bouwellende en de echte werven moeten nog beginnen...

Buitensporig verspreidt daarom **zwarte ballonnen** om aan te geven dat nog **veel te vroeg is om te feesten**. De werfzone hoeft geen feestzone te worden voor 2 dagen, het geldt dat hieraan besteed wordt kan beter worden gebruikt.

Blaas zwarte ballonnen op of vraag ze via [reageer@buitensporig.be](mailto:reageer@buitensporig.be) en hang ze op 15 en 16 oktober op ter hoogte van de eerste verdieping van uw huis.



## B. PETITIE VOOR DE ZWAKKE WEGGEBRUIKER NABIJ HET PROJECT

Eénieder die te voet of met de fiets het station nadert, wordt rond de site van het Project Gent Sint Pieters geconfronteerd met een **ronduit gevaarlijke verkeerssituatie**.



Hoewel de politie al begin september op de hoogte was van de heersende chaos blijft de situatie grotendeels **ongewijzigd**. De betrokkenen schuiven de verantwoordelijkheid naar elkaar door:

- De politie zou mensen tekort hebben. De verkeersveiligheid van duizenden mensen (buurtbewoners, pendelaars en schoolgaande jeugd) die de site van Project Sint Pieters doormoeten tussen 7 en 9 uur 's morgens hangt af van twee (jawel, slechts twee) politiemensen.
- De spoorwegpolitie is 'enkel bevoegd voor wat zich in het station afspeelt'. Alles wat daarbuiten gebeurt, is 'de bevoegdheid van de buurtpolitie'.
- De tientallen Lijnspotters van De Lijn houden vaak alles goed in de gaten, maar kunnen niet actief optreden, want 'dat is ook niet hun bevoegdheid'.
- De Lijn zelf vraagt zijn bestuurders herhaaldelijk om 'met grote voorzichtigheid te rijden'. Maar nog steeds komen manoeuvres voor die zwakke weggebruikers letterlijk omverduwen. Trolleybusbestuurders lijken niet te beseffen dat het achterste deel van hun bus uitzwenkt over het fietspad, waardoor fietsers van het fietspad moeten afwijken.

Op de website van het Project Gent Sint Pieters is alles echter tot in de perfectie geregeld. Onder de hoofding 'bereikbaarheid' worden de loop- en fietsroutes die zouden moeten gebruikt uitvoerig beschreven en geïllustreerd met foto's (niet genomen tijdens het ochtendspitsuur!) en plannetjes. Deze informatie bereikte echter niet iedereen die dagelijks de werfzone moet doorkruisen.

Bezorgde ouders, buurtbewoners en omliggende scholen organiseerden daarom een petitieactie met **specifieke eisen**. Lees meer op <http://buitensporig.be/> De petitie wordt dit weekend op de tunnelfeesten aan de burgemeester overhandigd.

## C. “MOETEN ER EERST SLACHTOFFERS VALLEN?”

“Bezorgde ouders in de aanval tegen onveilige verkeerssituatie rond station”, melden deze week de kranten **De Standaard**, **Het Nieuwsblad** en **De Gentenaar**. Ook **Het Laatste Nieuws** bracht bericht over de chaos in de stationsomgeving.



Buurtbewoners haalden de pers met hun petitie (zie vorig item).  
Lees het uitgebreide en sterke artikel via volgende link:  
<http://buitensporig.be/>

## F. NIEUWS UIT DE KLANKBORDGROEP

Buitensporig participeert aan de Klankbordgroep Project Gent-Sint-Pieters. Deze Klankbordgroep is samengesteld uit enkele vertegenwoordigers van de verschillende belangengroepen uit de stationsbuurt én uit vertegenwoordigers van alle projectpartners. Bedoeling is om informatie uit te wisselen, standpunten te verduidelijken en voorstellen of suggesties in te brengen.

### Nieuws uit de Klankbordgroep

Het verslag van de laatste vergadering op 13 september is helaas nog steeds niet beschikbaar. Zelfs dat van 2 juni is nog steeds niet raadpleegbaar...

U kan wel de toenmalige agenda nalezen door hier te klikken:

[http://www.projectgentsintpieters.be/userfiles/files/klankbord/kgb\\_100913\\_agenda.pdf](http://www.projectgentsintpieters.be/userfiles/files/klankbord/kgb_100913_agenda.pdf)

We houden u op de hoogte van zodra het verslag beschikbaar is!

### Geef ons uw suggesties voor de volgende Klankbordgroep

De volgende bijeenkomst is gepland voor 8 oktober. Buitensporig behartigt er de belangen van de bewoners. Bezorg ons *uw reacties, opmerkingen of suggesties* over de vorige vergadering of over andere onderwerpen voor eind augustus. Wij nemen die op in de vergadering en u leest de antwoorden in het daaropvolgend verslag.

Buurtcomité Buitensporig steunt op de vrijwillige en onbaatzuchtige inzet van vele wijkbewoners. U kan ons steunen als sympathisant. Wilt u zich ook verder engageren, geef ons dan een seintje op [reageer@buitensporig.be](mailto:reageer@buitensporig.be)

Om onze werking te ondersteunen kan u ook een gift overmaken. Deze worden aangewend voor het bekostigen van de algemene werking en de noodzakelijke gerechtelijke procedures.

Ons rekeningnummer: **979-6468514-74**

Alvast bedankt voor uw steun en bijdrage.